

STACJA MUZEUM



OFERTA LEKCJI ONLINE MUZEUM KOLEI WĄSKOTOROWEJ W SOCHACZEWIE



MUZEUM KOLEI WĄSKOTOROWEJ W SOCHACZEWIE
Centrum Edukacyjno-Turystyczne, ul. Licealna 18, 96-500 Sochaczew
tel. + 48 46 862 59 75
centrum@stacjamuzeum.pl
www.stacjamuzeum.pl
www.mkw.e-Sochaczew.pl



ZAPRASZAMY NA ZAJĘCIA MUZEALNE!



Zdjęcia prezentowane w ofercie pochodzą z archiwum Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie

Nasza oferta zajęć online została przygotowana zgodnie z podstawą programową wychowania przedszkolnego i kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół. Proponujemy lekcje w ramach trzech bloków tematycznych:

A. PODRÓŻ W CZASIE KOLEJĄ WĄSKOTOROWĄ

- przedszkole*
- szkoła podstawowa**
- szkoła ponadpodstawowa
- dorośli

B. OPowieści STARYCH LOKOMOTYW

- przedszkole
- szkoła podstawowa (klasy I-III)

* W tym bloku tematycznym dotyczy jedynie lekcji *Stoi na stacji lokomotywa*.

** Lekcja *Stoi na stacji lokomotywa* przeznaczona jest jedynie dla klas I-III.

C. PO TORACH W PRZESZŁOŚĆ ZIEMI SOCHACZEWSKIEJ

- szkoła podstawowa
- szkoła ponadpodstawowa
- dorośli

Wszystkie zajęcia z poszczególnych bloków tematycznych odbywają się od poniedziałku do piątku, trwają **40 minut** i kosztują **60 zł** (za grupę do 25 osób). Niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**. W celu zarezerwowania zajęć należy wysłać e-mail na adres **centrum@stacjamuzeum.pl**. Pracownik muzeum skontaktuje się z zamawiającym w celu potwierdzenia rezerwacji, uzgodnienia kwestii technicznych, udostępnienia linku z zaproszeniem do dołączenia do lekcji i pozytywnej weryfikacji jakości połączenia internetowego. Grupa ma prawo dokonać zmiany terminu zajęć lub anulować rezerwację najpóźniej w terminie 24 godzin przed wyznaczoną godziną ich rozpoczęcia. Chcąc anulować rezerwację lub zmienić termin lekcji, należy wysłać e-mail na adres **centrum@stacjamuzeum.pl** lub zadzwonić pod numer telefonu **+48 46 862 59 75**.

Informacje niezbędne przy dokonywaniu rezerwacji:

- proponowany temat,
- proponowana data i godzina,
- liczba uczestników (minimalna liczba wynosi 5 osób, a maksymalna – 25 osób),
- imię i nazwisko oraz numer telefonu opiekuna lub osoby do kontaktu,
- dane niezbędne do wystawienia faktury.

Faktura zostanie wystawiona najpóźniej w terminie 7 dni kalendarzowych po zrealizowaniu lekcji. Podstawą do wystawienia dokumentu jest rezerwacja dokonana drogą elektroniczną. Płatność za fakturę na rachunek bankowy o numerze **32 1020 1026 0000 1102 0270 2629** musi nastąpić najpóźniej do 15. dnia miesiąca następnego w stosunku do tego, w którym odbyły się zajęcia. Rezerwacja lekcji jest równoznaczna z wyrażeniem zgody na otrzymanie drogą mailową faktury w formacie PDF.

A. PODRÓŻ W CZASIE KOLEJĄ WĄSKOTOROWĄ: 1. *Dzieje sochaczewskiej kolei wąskotorowej w latach 1922–1984*



Sochaczewska kolej wąskotorowa jest ważną częścią dziejów Sochaczewa i ziemi sochaczewskiej. Jej uruchomienie w 1922 r. pomogło odbudować zniszczone podczas I wojny światowej miasto, przyczyniło się do gospodarczego rozwoju powiatu w XX w., a ostatecznie umożliwiło powstanie jednej z najważniejszych atrakcji turystycznych regionu. Lekcja przybliży dzieje sochaczewskiej kolei od okresu poprzedzającego jej ufundowanie, poprzez aspekty związane z budową linii oraz jej funkcjonowaniem w okresie przed- i powojennym, aż po otwarcie oddziału Muzeum Kolejnictwa wraz z funkcjonującą do dziś koleją muzealną. Dzięki lekcji uczestnicy będą mieli szansę zapoznać się z rolą, jaką wąskotorówka odegrała w historii lokalnej oraz najciekawszymi przykładami taboru i infrastruktury tej kolei. Zajęcia są adresowane przede wszystkim do dzie-

ci i młodzieży z Sochaczewa oraz powiatu sochaczewskiego i będą indywidualnie dostosowywane w zależności od grupy wiekowej oraz miejsca pochodzenia uczestników.

Lekcja przeznaczona dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

A. PODRÓŻ W CZASIE KOLEJĄ WĄSKOTOROWĄ: 2. Tabor sochaczewskiej kolei wąskotorowej w latach 1922–1984



Lekcja przybliży uczestnikom tabor, który pracował na sochaczewskiej kolei wąskotorowej w latach, kiedy ta była publicznym środkiem transportu, czyli w okresie przed powstaniem muzeum. Dzięki lekcji będzie można dowiedzieć się również, które z zabytkowych pojazdów aktualnie zgromadzonych w muzealnym skansenie, pracowały na sochaczewskiej kolei wąskotorowej pomiędzy rokiem 1922 a 1984.

Lekcja przeznaczona dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

A. PODRÓŻ W CZASIE KOLEJĄ WĄSKOTOROWĄ: 3. *Stoi na stacji lokomotywa*



Lekcja w przystępny sposób przybliży uczestnikom historię i rolę transportu kolejowego w codziennym życiu. Podczas zajęć uczestnik będzie mógł poczuć się jak maszynista, czy konduktor i zgłębić tajniki pracy na kolei. Uczestnicy poznają zasady działania parowozu i dowiedzą się, jak kolej zmieniła się przez ostatnie dwa stulecia – od lokomotywy parowej przez spalinową do elektrowozu. Ponadto, na zajęciach omówiona zostanie kwestia bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych i peronach, co zwiększy świadomość zagrożeń wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności oraz kształtować będzie odpowiednią postawę już od najmłodszych lat. Wiedza przekazywana będzie za pomocą prezentacji multimedialnej i innych pomocy dydaktycznych oraz zadań animacyjnych.

Lekcja przeznaczona dla przed-

szkoli i szkół podstawowych (klasy I-III). Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

A. PODRÓŻ W CZASIE KOLEJĄ WĄSKOTOROWĄ: 4. *Dzieje kolei wąskotorowych w Polsce*

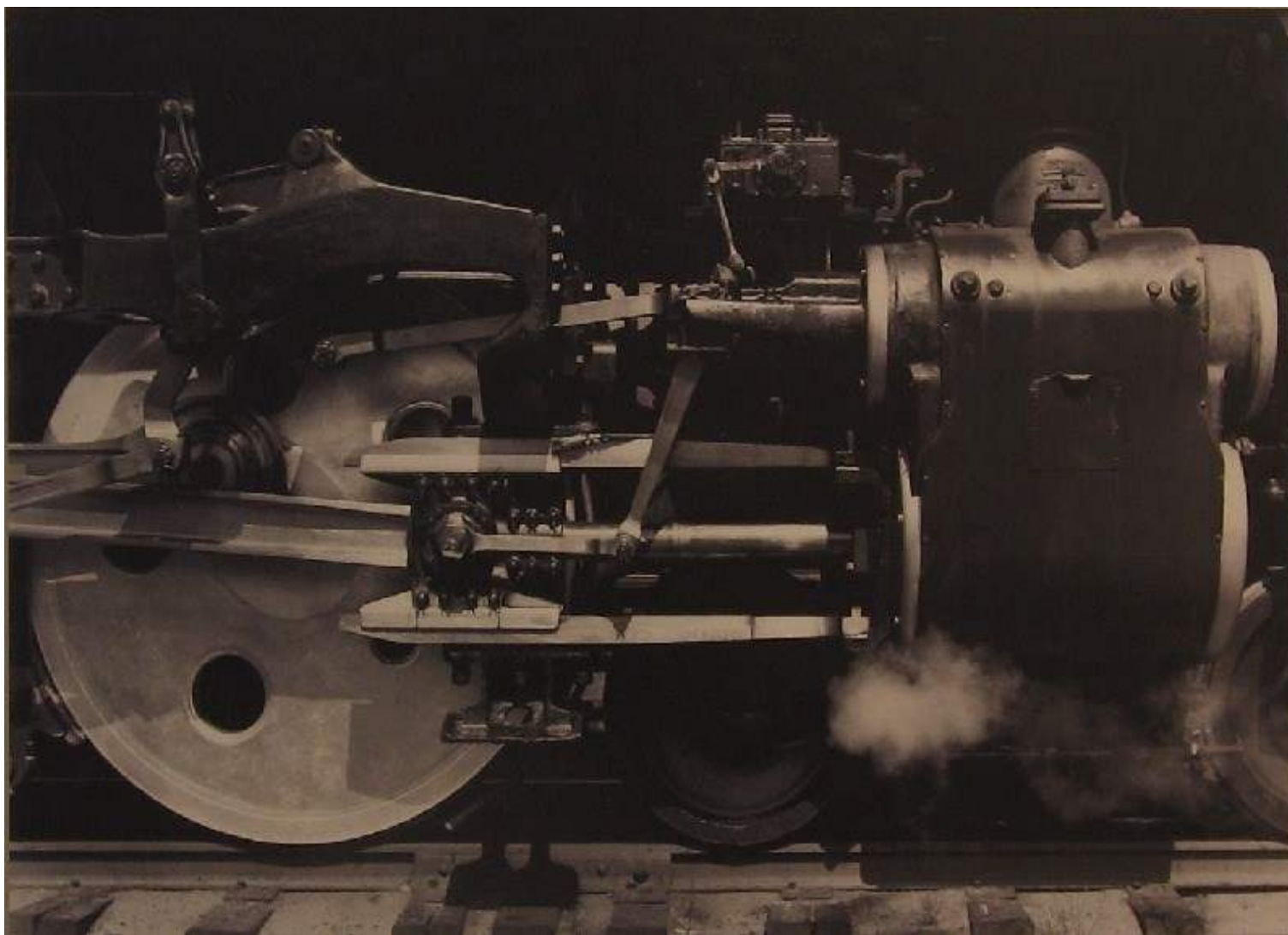


Wbrew obiegowej opinii koleje wąskotorowe odegrały ważną rolę w dziejach Polski. Od połowy XIX w., kiedy to uruchomiono pierwszą linię wąskotorową na ziemiach polskich, do początku XXI w. popularne kolejki znacząco wpłynęły na rozwój gospodarczy naszego kraju. Dzięki wydatnie niższym od kolei normalnotorowej kosztom budowy oraz eksploatacji przez ponad 150 lat koleje wąskotorowe funkcjonowały na obszarze niemal całego kraju. Łącząc wieś z miastem, a także oferując usługi dla wielu gałęzi przemysłu, wpisały się na trwałe w krajobraz polskiej prowincji. W trakcie lekcji uczestnik zapozna się m.in. z podstawowymi pojęciami związanymi z kolejami wąskotorowymi i dowie się, jak kształtował się ich rozwój na terenie ziem polskich w XIX i XX w.

Lekcja przeznaczona dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym

warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

A. PODRÓŻ W CZASIE KOLEJĄ WĄSKOTOROWĄ: 5. *Dzieje kolei w zarysie*



Początki kolejnictwa sięgają już starożytności i wieków średnich, kiedy do różnych prac transportowych zaczęto stosować drewniane tory. Dzięki wykorzystaniu silnika parowego w ciągu XIX i XX w. kolej stała się jednym z najbardziej popularnych środków transportu. Podczas zajęć uczestnik otrzyma możliwość zapoznania się w syntetycznej formie z dziejami kolei i kolejnictwa, poczynając od kolei konnej, poprzez trakcję parową aż po lokomotywy elektryczne i spalinowe. Pozna ponadto genezę silnika parowego, dowie się, kiedy powstał pierwszy parowóz oraz jak działał, a także zrozumie rolę George'a Stephensa dla rozwoju kolei żelaznej. Dzięki odpowiednim pomocom naukowym zaprezentowane zostaną w atrakcyjnej formie najciekawsze przykłady taboru kolejowego oraz infrastruktury kolejowej na świecie.

Lekcja przeznaczona dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych
Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób).

Uwaga: niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

A. PODRÓŻ W CZASIE KOLEJĄ WĄSKOTOROWĄ: 6. *Dzieje kolei w Polsce*



Na przełomie XVIII i XIX w., kiedy na świecie rozpoczynała się rewolucja przemysłowa, a co za tym idzie, rozwój kolejnictwa, Polska utraciła niepodległość. Podział ziem pomiędzy trzech zaborców przez następne sto lat wywarł trwały wpływ na rozwój kolei na ziemiach polskich. Podczas lekcji uczestnik dowie się, jak wyglądał rozwój kolei i kolejnictwa w Polsce od powstania pierwszej linii kolejowej z Wrocławia do Oławy, poprzez Kolej Warszawsko-Wiedeńską po linię Kraków – Szczakowa. Pozyska wiedzę, jak wielką rolę w rozwoju ziem polskich odegrała

kolej w XIX i XX w. Zapozna się również z polską myślą techniczną na kolei oraz najciekawszymi przykładami infrastruktury kolejowej w naszym kraju.

Lekcja przeznaczona dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

A. PODRÓŻ W CZASIE KOLEJĄ WĄSKOTOROWĄ: 7. Skarby wąskotorowych szlaków



W Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie zgromadzono największą kolekcję pojazdów wąskotorowych w Polsce, a według niektórych – nawet w Europie. Wiele z nich to unikalne skarby techniki, ocalone od niechybnego zniszczenia. Aktualnie 226 egzemplarzy taboru kolejowego, dedykowanego na różne szerokości toru, znajduje się w Sochaczewie, zaś kolejnych 36 obiektów przekazanych zostało w użyczenie różnym podmiotom w całej Polsce. Z tej liczby aż 165 jednostek jest obecnie eksponowanych w muzealnym

skansenie. Lekcja *Skarby wąskotorowych szlaków* pozwoli poznać wyjątkową historię najcenniejszych pojazdów. Począwszy od najstarszego zachowanego parowozu wąskotorowego w Polsce z 1882 r., poprzez kolejne trzy XIX-wieczne lokomotywy parowe, elektrowóz Siemens z 1898 r., po jedyny zachowany parowóz Powiatowej Kolei Sochaczewskiej z 1924 r. Dzięki zajęciom będzie można również dowiedzieć się nieco więcej o ośmiu pasażerskich wagonach Retro z przełomu XIX i XX w., wagonie kolei konnej Rudka-Mrozy z 1902 r., jak również o pojazdach wąskotorowych związanych ze znanymi postaciami z polskiej historii, czyli tzw. Bryce Marszałka Piłsudskiego z lat 1926-1927, jak również tzw. Salonce Generała Jaruzelskiego z 1930 r. Lekcja, odbywająca się w sali dydaktycznej Centrum Edukacyjno-Turystycznego, wzbogacona została o ciekawą grę mobilną, zaaranżowaną w muzealnym skansenie, dzięki której znaczną część prezentowanych pojazdów będzie można zobaczyć osobiście.

Lekcja przeznaczona dla szkół podstawowych (klasy IV–VIII) i ponadpodstawowych oraz dorosłych. Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

B. OPOWIEŚCI STARYCH LOKOMOTYW: 1. Łukasz – znawca dziejów Powiatowej Kolei Sochaczewskiej



Łukasz urodził się 1924 r. w Berlinie, stolicy Niemiec, a więc niedługo będzie stulatkiem! Został skonstruowany w fabryce Orenstein i Koppel. Dzięki pracownikom tej firmy wygląda tak interesująco i przetrwał w dobrej kondycji tyle lat. Waży 14 ton, a gdy był młodszy poruszał się z prędkością do 25 kilometrów na godzinę. Już w 1925 r. został zakupiony na świeżo powstałą kolej wąskotorową do Sochaczewa. Od razu nadano mu oficjalne imię PKS 3. Skrót ten oznaczał, że nabyto go jako trzeci w kolejności pojazd szynowy na Powiatową Kolej Sochaczewską, jak ówczesnie nazywała się nasza wąskotorówka. Decyzją władz powiatu sochaczewskiego kolejkę otwarto do ruchu w 1922 r. Zatem przed nim zakupiono tu do pracy jeszcze dwa parowozy: PKS 1 i PKS 2, ale one nie miały tyle szczęścia co on i nie przetrwały do dnia dzisiejszego. Łukasz opowie swoją historię, a także przybliży dzieje sochaczewskiej wąskotorówki, która istnieje już prawie 100 lat! Nasz bohater bardzo ciężko

pracował, aby odbudować Sochaczew, miasto zniszczone podczas I wojny światowej. Podczas wykonywania swoich obowiązków współpracował z wieloma ciekawymi osobami i poznał wiele zawodów wykonywanych na kolei. Od zasłużonego pracownika kolei wąskotorowej dzieci dowiedzą się, czym charakteryzowała się praca maszynisty, dyżurnego ruchu, kierownika pociągu i kto był odpowiedzialny za sprawdzenie stanu torów i kół. Podczas omawiania różnych rozstawów toru będzie posługiwał się jednostkami miary.

Lekcja przeznaczona dla przedszkoli i szkół podstawowych (klasy I-III). Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

B. OPOWIEŚCI STARYCH LOKOMOTYW: 2. Marta – ekspert do spraw bezpieczeństwa na kolei



Naszą drugą lokomotywą, która zabierze najmłodszych w podróż do świata kolei jest parowóz Marta z Pelplina. Marta urodziła się w 1910 r. w Berlinie. Niedługo potem została zakupiona przez Cukrownię w Malborku, gdzie wozila buraki na trasie Malbork – Światlików. W 1962 r. dostała pracę w cukrowni w Pelpinie, gdzie została już do zasłużonej emerytury. Szukając miejsca, gdzie może odpocząć po wielu latach ciężkiej pracy, trafiła do Sochaczewa i obecnie jest podziwiana przez turystów z całego świata w Muzeum Kolei Wąskotorowej. Nasza Marta w trakcie całej swojej kariery zawodowej widziała, jak brak rozwagi oraz roztargnienie mogą być niebezpieczne dla człowieka. Co może się stać, gdy ktoś nie wie, jak powinien zachować się w miejscach związanych z koleją. Dlatego też, zajmuje się przekazywaniem innym zasad bezpiecznego zachowania na przejazdach kolejowych czy peronach. Dzięki jej wiedzy i doświadczeniu poznacie zasady bezpieczeństwa, które obowiązkowo po-

winien znać każdy młody podróżnik. Marta zawsze uważała, że nauka przez zabawę jest najlepszym sposobem na pogłębianie wiedzy. Zachęcamy, aby spotkać się z Martą, ekspertem ds. bezpieczeństwa kolejowego i już od najmłodszych lat kształtować odpowiednią postawę społeczną.

Lekcja przeznaczona dla przedszkoli i szkół podstawowych (klasy I-III). Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

B. OPOWIEŚCI STARYCH LOKOMOTYW: 3. Fryderyk – znawca historii kolejnictwa



W zagadnienia związane z dziejami kolejnictwa na świecie wprowadzi najmłodszych parowóz Fryderyk z Tuczna. Fryderyk urodził się w 1882 r. w Monachium, w miejscowych Zakładach Kraussa. Zakupiony przez Cukrownię Wierchosławice, otrzymał oznakowanie CW-1 i woził buraki cukrowe. W 1941 r. został przejęty przez Cukrownię Tuczo, gdzie jako CT-8 pracował przez kolejne 25 lat. Przekazany w 1985 r. do Muzeum Kolejnictwa w Warszawie, na zasłużoną emeryturę osiadł na skansenie Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie, gdzie jest podziwiany jako najstarszy parowóz wąskotorowy w Polsce. Z racji swego imponującego wieku Fryderyk był świadkiem wielu przemian w zakresie zarówno infrastruktury kolejowej, jak i kolejowego taboru, począwszy od XIX w., nazywanego wiekiem pary, po czasy współczesne, z nowoczesnymi, szybkimi kolejami. Widział, jak zmienia się kolej, jej zakres i funkcje. Z zachwytem i zazdrością obserwował, jak kolej zwiększała swoją

prędkość i zasięg, upowszechniając się na całym świecie i odgrywając niejednokrotnie ważną rolę w rozwoju gospodarczym, społecznym i kulturalnym. Podczas bezpośredniego kontaktu z wiekowym Fryderykiem dzieci będą miały okazję rozwinąć ciekawość otaczającego świata i zbudować pozytywny stosunek do nauki i techniki.

Lekcja przeznaczona dla przedszkoli i szkół podstawowych (klasy I-III). Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

B. OPOWIEŚCI STARYCH LOKOMOTYW: 4. *Siemowit* – znawca historii Sochaczewa



Wiekowy pług odśnieżny Siemowit przybliży uczesznikom historię Sochaczewa. Skonstruowany został w 1915 r. i jest jedynym pojazdem na sochaczewskiej kolei wąskotorowej, który przebywa tu od początku jej istnienia, aż do dnia dzisiejszego. Z racji swego imponującego wieku oraz długoletniego przebywania w Sochaczewie Siemowit bardzo dobrze poznał dzieje naszego miasta, o których dzieci wysłuchają zajmującej opowieści. Poznają również najważniejsze wydarzenia, historyczne postaci i najciekawsze budowle dawnego Sochaczewa.

Lekcja przeznaczona dla przedszkoli i szkół podstawowych (klasy I-III). Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób).

Uwaga: niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej Microsoft Teams.

B. OPOWIEŚCI STARYCH LOKOMOTYW: 5. *Bogdan – znawca dziejów kolei wąskotorowych w Polsce*



Jak mówi znane powiedzenie: *Podróże kształcą*. Dzięki nim można się wiele nauczyć, zdobyć nowe doświadczenia, poznać ciekawych ludzi. Parowóz Bogdan zwany Wisłą to obywatel i miłośnik podróży. Będąc pracownikiem wielu kolei wąskotorowych w Polsce, przejechał tysiące kilometrów, zwiedzając dużą część naszego kraju. Dzięki temu jest dziś znawcą polskich wąskotorówek i o swoich wjazdach chce opowiedzieć innym. Podczas spotkania z tą starą lokomotywą uczestnicy poznają najważniejsze koleje wąskotorowe w Polsce i ich historię. Dowiedzą się jak wyglądały początki wąskiego toru, dlaczego tego typu koleje budowano i do czego służyły, a także jakie były ich za-

dania dawniej, a jakie są obecnie. Bogdan zarazi także pasją do podróżowania i zachęci do poznawania nowych miejsc w Polsce.

Lekcja przeznaczona dla przedszkoli i szkół podstawowych (klasy I-III). Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

B. OPOWIEŚCI STARYCH LOKOMOTYW: 6. Przyjaciele z wąskiego toru – kolejowe warsztaty muzealne



Prawdziwych przyjaciół poznajemy w biedzie – to znany wszystkim cytat z wiersza Adama Mickiewicza, który niejednokrotnie sprawdza się w wielu życiowych sytuacjach. Czy sprawdzi się też w przypadku przyjaciół z wąskiego toru? Grupa wąskotorowych muzealnych pojazdów i nie tylko pojazdów zna się już od wielu lat. Wagon motorowy Mirek zwany Ebermanem, słynne parowozy: Tomek Px29 oraz Radek Px48, wagony osobowe: Wiesiek 1Aw oraz Krzysiek 3Aw, lokomotywy spalinowe Roman zwany Rumunem oraz Lidka, a także semafor kształtowy Monika przeżyli wspólnie wiele ciekawych i niezapomnianych przygód. Niektórzy przyjaciele daw-

niej pracowali na Sochaczewskiej Kolei Dojazdowej, a obecnie przebywają w Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Inne odpoczywają już na zasłużonej emeryturze, ale niektóre jeszcze ciężko pracują. Przyjaciele z wąskiego toru w ciekawy sposób zaprezentują dzieciom własną historię, a także opowiedzą jak wygląda codzienna praca w muzeum. Dzięki barwnej narracji zapoznać się będzie można z historią, zbiorami i działalnością Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie, placówki w której przez ponad 30 lat działalności zgromadzono największą kolekcję taboru wąskotorowego w Polsce. Ważnym dopełnieniem zajęć będą, oparte na metodzie scrapbookingu, kolejowe warsztaty muzealne. Podczas ciekawie poprowadzonych zajęć plastycznych uczestnicy samodzielnie wykonają i zabiorą do domu kolejowy layout z wizerunkiem jednego z bohaterów opowieści. Na finał zajęć, podczas przechadzki po muzealnym skansenie, dzieci będą miały szansę poznać osobiście przyjaciół z wąskiego toru.

Lekcja przeznaczona dla przedszkoli i szkół podstawowych (klasy I-III). Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

C. PO TORACH W PRZESZŁOŚĆ ZIEMI SOCHACZEWSKIEJ: 1. *Dzieje ziemi sochaczewskiej*

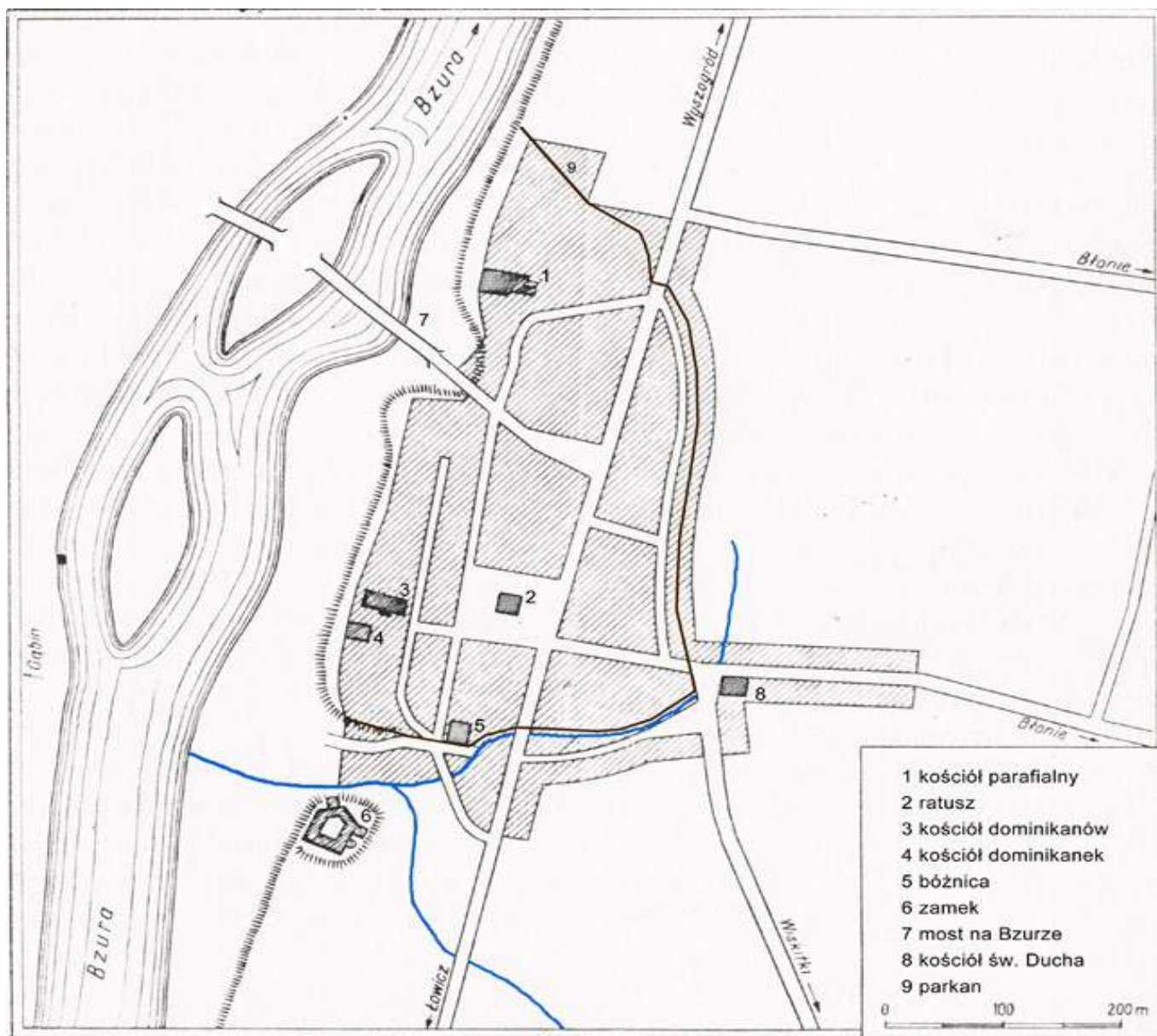


Ziemia sochaczewska to dziś terytorium zapomniane, bądź definiowane w sposób nieprawidłowy. Nie możemy jednak zapomnieć, że to jednostka, której powierzchnia w okresie XIV-XVIII w. znacznie przekraczała obszar dzisiejszego powiatu sochaczewskiego. Spuścizna dziejowa i kulturowa ziemi sochaczewskiej jest interesująca i warta poznania. Szczególnie, gdy uświadomimy sobie, że w okresie największej prosperity na jej obszarze znajdowało się 7 miast i 265 wsi: od Łowicza na zachodzie, przez Mszczonów i Grodzisk na południu, Leszno i Kampinos na wschodzie, po linię Wisły na północy. Lekcja ta stanie się pretekstem do zapoznania się ze współczesnymi atrakcjami turystycznymi dawnej ziemi sochaczewskiej. Spodziewać się zatem można informacji o Łowiczu, Żyrardowie, Mszczonowie, Grodzisku Mazowieckim, Kampinosie, Bolimowie, czy Wiskitkach, ale również o miejscowościach związanych ze współczesnym powiatem sochaczewskim, czyli Brochowie, Iłowie, Rybnie, Młodzieszynie, Teresinie i Nowej Suchej. Szczególne miejsce podczas zajęć przeznaczymy na prezentację dziejów miejscowości, które były stacjami sochaczewskiej kolei wąskotorowej (Sochaczew, Chodaków, Brochów, Tułowice). Zajęcia są adresowane do dzieci i młodzieży z Sochaczewa oraz powiatu sochaczewskiego, a także powiatów ościennych. Będą indywidualnie dostosowywane w zależności od grupy wiekowej oraz miejsca pochodzenia uczestników.

Lekcja przeznaczona dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz dorosłych. Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za

grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

C. PO TORACH W PRZESZŁOŚĆ ZIEMI SOCHACZEWSKIEJ: 2. Dzieje Sochaczewa w zarysie



Schematyczny plan Sochaczewa w XVI - XVII wieku

źródło: W. Palucki ze zmianami Ł. Popowski

Sochaczew to jedno z najstarszych miast na Mazowszu. Lokowane przez książąt mazowieckich jeszcze w XIII i w XIV w., było jedną z ważniejszych rezydencji tych władców. Po włączeniu do Korony w 1476 r. zostało wymienione przez Jana Długosza wśród 48 najznacniejszych miast i miasteczek Królestwa Polskiego. Dziś dawniejsze dzieje tego zniszczonego przez liczne konflikty zbrojne miasta są niemal zupełnie nieznane. Stwarza to przestrzeń do poprowadzenia ciekawej lekcji regionalnej, pozwalającej zapoznać się z wielką historią swojej małej ojczyzny. Dzięki zajęciom będzie można poznać dzieje naszego miasta w zarysie od jego początków do XIX w. Lekcje są adresowane do dzieci i młodzieży z Sochaczewa oraz powiatu sochaczewskiego. Będą indywidualnie dostosowywane w zależności od grupy wiekowej oraz miejsca pochodzenia uczestników.

Lekcja przeznaczona dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz dorosłych. Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

C. PO TORACH W PRZESZŁOŚĆ ZIEMI SOCHACZEWSKIEJ: 3. *Dzieje zamku w Sochaczewie*



Lekcja przybliżająca dzieje najważniejszego obiektu architektury monumentalnej Sochaczewa i ziemi sochaczewskiej. Wzgórze Zamkowe w Sochaczewie, to miejsce, w którym jak w soczewce skupiają się kluczowe wydarzenia historyczne dla miasta i powiatu. To tutaj założono pierwszy Sochaczew, tutaj powstał pierwszy jeszcze drewniany Zamek Książąt Mazowieckich, wymurowany w następnych stuleciach, tutaj wreszcie rezydowali książęta, królowie i urzędnicy związani z historią Mazowsza oraz Polski. W miejscu tym zapadały też często najważniejsze dla Mazowsza decyzje. Zamek zmieniał się przez wieki. Był wielokrotnie niszczony i odbudowywany. Dziś, po zakończeniu najnowszych badań, możemy zaprezentować jego dzieje oraz przemiany architektoniczne w wiarygodny sposób. Możemy również zarysować perspektywy na wykorzystanie warowni w przyszłości. Zajęcia są adresowane przede wszystkim do dzieci oraz mło-

dzieży z Sochaczewa i powiatu sochaczewskiego. Będą indywidualnie dostosowywane, w zależności od grupy wiekowej.

Lekcja przeznaczona dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz dorosłych. Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.

C. PO TORACH W PRZESZŁOŚĆ ZIEMI SOCHACZEWSKIEJ: 4. *Brochów to nie tylko Chopin, czyli historia gminy Brochów, miejsca chrztu Fryderyka Chopina*



Gmina Brochów, przez którą przebiega trasa sochaczewskiej kolei wąskotorowej, kojarzona jest dzisiaj przede wszystkim z postacią wybitnego polskiego kompozytora, jakim był Fryderyk Chopin, ochrzczony 23 kwietnia 1810 r. w kościele obronnym w Brochowie. Miejsce to jednak może poszczycić się wielowiekową historią, która sięga XI w. Teren obecnej gminy Brochów wpisywał się w najważniejsze wydarzenia w historii naszego kraju, takie jak przemarsz wojsk króla Władysława Jagiełły na Grunwald, insurekcję kościuszkowską czy chociażby powstanie styczniowe. Uczestniczyły w nich nieprzeciętne osobowości tego miejsca, które są kompletnie nieznane, a godne zaprezentowania. Znajomość lokalnej historii gminy Brochów rozbudzi patriotyzm i nauczy dzieci oraz młodzież poszanowania dla rodzimej tradycji i kultury. W oparciu o pomoce dydaktyczne zostaną wyjaśnione m.in. takie

pojęcia jak mała ojczyzna, patriotyzm lokalny, regionalizm, miejsce zamieszkania czy miejsce urodzenia. Zapraszamy wszystkich, którzy chcieliby zgłębić wiedzę historyczną na temat miejsca pochodzenia Fryderyka Chopina.

Lekcja przeznaczona dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz dorosłych. Czas: **40 minut**. Cena: **60 zł** (za grupę do 25 osób). **Uwaga:** niezbędnym warunkiem technicznym realizacji lekcji jest zainstalowanie przez zamawiającego i uczestników platformy komunikacyjnej **Microsoft Teams**.